

국토교통과학기술진흥원에서 여러분의 미래를 펼치십시오!

국토교통과학기술진흥원(KAIA*)은 국토교통부 산하 준정부기관으로서 국토교통R&D 사업의 기획·관리·평가와 성과관리 및 활용촉진, 건설교통분야 신기술 심사지정 등의 업무를 수행하는 국가R&D 사업관리 전문기관입니다.

* Korea Agency for Infrastructure technology Advancement

1 창조적 국토공간 구현, KAIA가 만들어 가고 있습니다!

- 국토교통 미래기술 기획 : 미래기술 예측 및 중장기 전략 수립, R&D과제 기획
- 국토교통R&D 사업관리 : R&D과제 선정, 진도관리, 중간·최종평가 등 사업관리

<국토교통 R&D 주요사업>

국토 R&D 사업	건설기술, 도시건축, 물관리, 플랜트, 주거환경, 공간정보, 지역특성화
교통 R&D 사업	철도, 항공, 교통물류
공통 R&D 사업	기술촉진, 기술사업화지원, 연구기획

- 국토교통R&D 성과확산 : 연구성과 실용화를 통해 산업진흥과 국민 삶의 질 향상에 기여
- 건설교통 신기술 지정 및 인증 : 건설·교통신기술 지정, 녹색인증, 교통카드인증

2 KAIA는 여러분의 열정과 꿈을 이룰 수 있는 최고의 환경을 제공합니다!

- 국가 R&D 예산 4,000억원 이상을 집행·관리하는 준정부기관
- 현원 87명, 석박사비율 67%의 강소기관, 정년 61세(무기계약직은 60세)의 안정적인 직장
- 초임연봉 : 원급 4,000만원 수준, 선임급 5,000만원 수준, 무기계약직(연구관리지원) 3,200만원 수준(13년 직원평균보수: 7,000만원 수준, 평균경력년수 12.3년, 경영평가성과급 제외)
※ 시간선택제 근무자는 근무시간에 비례하여 연봉산정

<시간선택제 근로자란?>

1일 최소 3시간 이상, 주당 20시간 근무하는 자로서 정규직 신분으로 정년은 전일제 근로자와 동일하며, 승진소요년수, 보수, 수당, 성과급 등은 근무시간에 비례하여 인정 또는 지급됨 (균등처우의 원칙, 시간비례 보호의 원칙 적용)

※ 복리후생(분할할 수 없는 급부), 교육훈련 등은 전일제 근무자와 동일하게 부여

<무기계약 근로자란?>

기간의 정함이 없는 근로계약을 체결한 사람으로서 정년(60세)이 보장되며 복리후생, 교육훈련 등은 정규직과 동일한 수준으로 부여

3 생활을 편리하게, 삶을 풍요롭게 하는 국토교통 R&D 주요성과

[국토분야]



[교통분야]



국민행복과 창조경제 가치를 담아 국토교통과학기술진흥원이 국민 모두가 행복해지는 기술, 창조적 국토공간을 구현하는 기술, 도시와 국토를 넘어 세계로 진출하는 국토교통의 신기술을 만들어 가겠습니다.